Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

6000 Campanili

COMUNE DI SALMOUR – PROVINCIA DI CUNEO

RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE E DEI SOTTOSERVIZI DEL CENTRO STORICO

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. SF – SEZIONI STRADALI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

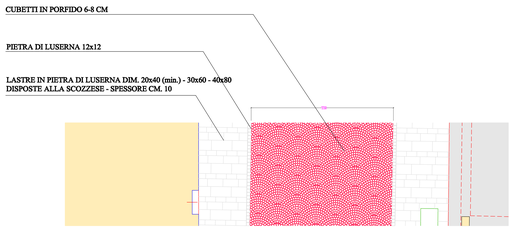
Salmour, li 19 settembre 2013.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Giuseppe Francesco TOCCI

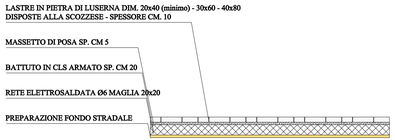
IL PROGETTISTA ARCHITETTONICO
Arch. Bruno BATTISTINO

IL PROGETTISTA STRUTTURALE
Ing. Giuseppe FERRUA

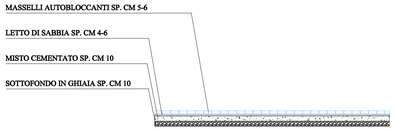
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE PIANTA scala 1:50



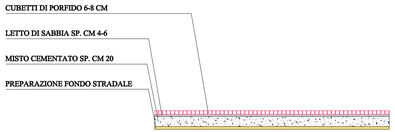
SEZIONE scala 1:25 - PAVIMENTAZIONE IN PIETRA



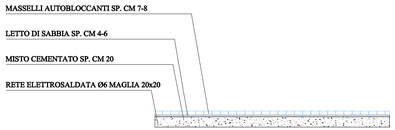
SEZIONE scala 1:25 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI

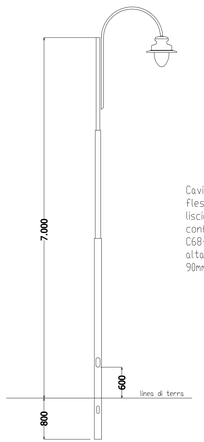


SEZIONE scala 1:25 - PAVIMENTAZIONE CUBETTI DI PORFIDO

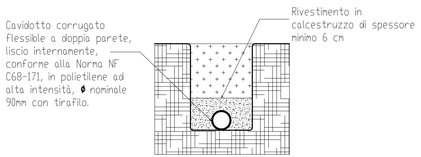


SEZIONE scala 1:25 - PAVIMENTAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI





PARTICOLARE ESECUTIVO CAVIDOTTO INTERRATO



FONDAZIONI

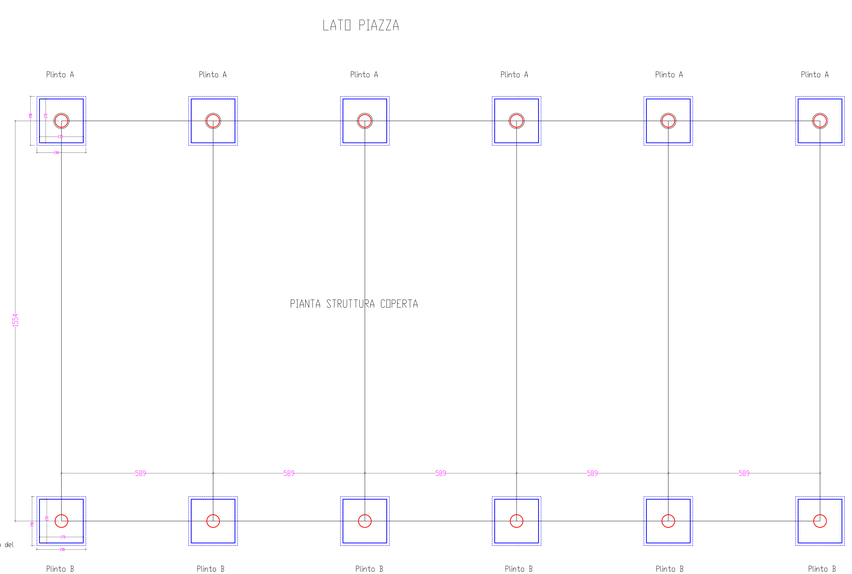
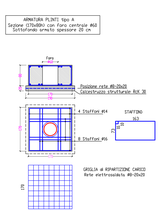
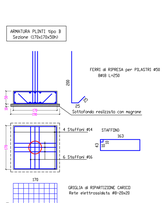
MATERIALI
CALCESTRUZZI
- Magrone
- Plinti - Rck=30 N/mq; consistenza S3, esposizione XC2, inert=5 max20 mm

TONDI d'ARMATURA - Acciaio tipo B450C

SUOLO
- Tipo C, cat. del sottosuolo B;
- Classe topografica T1;

NOTA:
- Verificare in cantiere la lunghezza dei ferri prima dell'ordinazione
- Il copriferro minimo delle armature è di 2.5 cm

Scala 1-50

DATI PLINTI
- Plinti tipo A - sezione 170x80h con foro centrale per inserimento del plastro.
I plinti di tipo A hanno un sottofondo di spessore 20 cm armato

- Plinti tipo B
Plinti standard sezione 170x50h con ferri di ripresa per plastri